

INDIZIONE DI GARA TRAMITE AVVISO DI PREINFORMAZIONE

Avviso a partecipare alla procedura per l'affidamento di importo di cui art. 36 comma 2 lett. b) D. Lgs. 50/2016 per la fornitura, posa in opera e gestione almeno biennale di bikesharing all'interno del territorio del Parco Nazionale delle Cinque Terre, inclusa la realizzazione delle relative stazioni.

CUP: D45D20000160005 - CIG: 8352990169 – CPV: 60112000

Con il presente avviso l'Ente Parco Nazionale delle Cinque Terre intende avviare una procedura di affidamento ai sensi degli articoli 36 comma 2 lett. b) e delle Linee guida n. 4 ANAC in vigore e in ottemperanza alla Determinazione Dirigenziale n. 242 del 29/06/2020 finalizzata all'individuazione di operatori economici da cui richiedere offerta per la fornitura con posa in opera in oggetto.

Il presente avviso costituisce formale avvio della procedura di selezione dei contraenti che potranno presentare manifestazioni d'interesse per essere invitati se in possesso dei prescritti requisiti a presentare offerta. Tutti i concorrenti che presenteranno regolare istanza conforme al presente avviso saranno invitati a presentare offerta

Il presente avviso non determina l'instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali nei confronti del Parco Nazionale delle Cinque Terre, che si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Gli operatori economici interessati, ove non lo abbiano ancora fatto, devono provvedere al fine di risultare abilitati sul MEPA (Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione) in tempo utile per poter ricevere l'invito a presentare offerta e comunque entro due giorni successivi dalla scadenza del presente avviso. In caso contrario l'Ente Parco potrà procedere con invito ai soli soggetti ammessi e già regolarmente abilitati.

Gli interessati alla procedura devono inviare pec al seguente indirizzo di posta elettronica certificata: pec@pec.parconazionale5terre.it entro il giorno 15/07/2020 ore 12.00, data di scadenza della manifestazione di interesse. Per eventuali informazioni contattare l'Ufficio tecnico dell'Ente Parco all'indirizzo di posta elettronica: ufficio.tecnico@parconazionale5terre.it

ART.1 OGGETTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI

La procedura ha per oggetto la fornitura e posa in opera di bikesharing all'interno del territorio del Parco Nazionale delle Cinque Terre, inclusa la realizzazione delle relative stazioni, secondo le indicazioni progettuali contenute nella Scheda di dettaglio interventi Tipologia III in allegato (**Allegato 1**), approvata dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. Considerato che la posa in opera di bikesharing è in buona parte dipendente dalle specifiche tipologie del bene da mettere in opera, come previste secondo le varie marche presenti sul mercato, in sede di gara sarà richiesto ai candidati ammessi di presentare una propria soluzione progettuale, purché non in contrasto con quanto previsto nei documenti di gara.

Si specifica che la scheda sopra indicata è stata redatta seguendo le indicazioni contenute nella lettera d'invito del MATTM prot. Parco n. 7035 del 18/06/2019 (**Allegati 2A e 2B**).

Trattasi di un unico affidamento non suddiviso in lotti in quanto l'individuazione di un unico operatore economico comporta benefici in un'ottica di efficienza, economicità e coerenza con gli obiettivi da raggiungere; ciò considerato che le tipologie di bike presenti sul mercato richiedono modalità di messa in opera e di gestione tra loro non facilmente interscambiabili consigliando quindi l'opzione per un unico appalto.

Inoltre più operatori economici aventi strutture e organizzazioni diverse potrebbero incontrare difficoltà nel raccordare tra loro i singoli apporti mettendo a rischio l'efficienza dell'intero progetto e generando poca chiarezza a discapito dei fruitori finali.

Si chiarisce sin d'ora che sarà richiesta all'aggiudicatario senza ulteriori spese per il Parco la gestione e la manutenzione almeno biennale del servizio messo in opera, anche mediante forme di sponsorizzazione purché coerenti con la mission del Parco e dunque da questo vagliate e autorizzate.

I concorrenti dovranno indicare e dettagliare le modalità di gestione di quanto forniscono e mettono in opera; per la gestione successiva al biennio predetto si fa riferimento agli istituti previsti nel codice dei contratti ed in particolare si citano gli articoli 19, 63, 96 e 106 comma 1 del predetto codice dei contratti

L'idea è di strutturare il territorio con un servizio di mobilità sostenibile basato su una rete di stazioni fisiche Bike Station e altre "virtuali" molto flessibili, i Bike Point.

Ogni area di sosta in prossimità del bike sharing dovrà essere dotata di colonnine di ricarica per almeno due veicoli elettrici (n. 5 colonnine), del sistema di videosorveglianza, di segnaletica orizzontale e verticale e dei sistemi di illuminazione.

N. 5 Cicloposteggi (Bike station) da 6 posti ciascuna, una per paese (Riomaggiore, Manarola, Corniglia, Vernazza e Monterosso al Mare). Dovranno essere automatizzate, installate su spazio pubblico, nei punti attrattori/generatori di mobilità, con la funzione di distribuire e accogliere la flotta delle biciclette pubbliche a disposizione della popolazione 7 giorni su 7, 24h. Dovranno essere installate nei punti di scambio intermodale (es. stazione treni/autobus/parcheggi auto) che rappresentano l'origine dei tragitti possibili e i punti di destinazione (frazioni di mezza costa, luoghi d'interesse storico – culturale e punti di partenza per i sentieri in quota e alti).

Le stazioni (Bike Station) dovranno essere modulari, su basi autoportanti e permettere di parcheggiare le biciclette a pedalata assistita in modo ordinato e sicuro, attraverso un sistema brevettato di parcheggio e ricarica automatica degli accumulatori. Le stazioni saranno complete di bandiere di segnalazione e rifinite con superficie antisdrucciolo. Le bike station dovranno essere scoperte, senza pensiline.

Eventuali sponsor, successivamente all'approvazione dell'Ente Parco, previa autorizzazione da parte degli Enti competenti ed il pagamento di eventuali imposte, potranno esporre la propria campagna pubblicitaria sul retro stele, sulle colonnine e sulle biciclette. A fine campagna verrà nuovamente applicata la decorazione originaria.

N. 5 Bike Point ovvero stazioni virtuali, per rendere più capillare il servizio, da realizzarsi nelle frazioni a mezza costa (Gropo, Volastra, San Bernadino, Pianca, Soviore) al fine di rendere più capillare il servizio. Ogni presidio dovrà essere dotato di segnaletica di individuazione e una superficie di parcheggio permetterà alle strutture ricettive e/o alle aziende agricole di offrire il servizio di bike sharing.

Colonnina ciclo-posteggio: la bicicletta dovrà essere assicurata al ciclo-posteggio mediante modalità che non prevedano soluzioni meccaniche (chiavi, lucchetti, ecc..) in quanto giudicate non funzionali per le caratteristiche del servizio che si intende avviare; sono gradite soluzioni tipo tessera elettronica in dotazione all'utente. Ogni ciclo-posteggio dovrà essere indipendente ed attivabile direttamente dall'utente, col quale potrà scegliere, solo dopo averla verificata, la propria bici e prelevarla senza inutili tempi di attesa. La stazione infatti dovrà consentire il prelievo contemporaneo a più utenti, con una fruizione rapida e flessibile. Il ciclo-posteggio dovrà essere dotato di un sistema automatico di ricarica per gli accumulatori della bicicletta. All'atto del parcheggio della bicicletta, la colonnina riconoscerà la bicicletta ed inizierà l'operazione di ricarica, che avverrà automaticamente, senza che l'utente debba effettuare alcuna operazione, come l'inserimento di prese o altro. Sulla colonnina dovrà essere posizionata una tabella informativa contenente le informazioni di base sulle modalità di presa/deposito. Le

colonnine non dovranno in alcun modo offrire la possibilità di ancorare biciclette private con lucchetti o catene, in quanto per forma dovranno essere prive di punti d'ancoraggio per veicoli esterni al servizio.

Le colonnine dovranno essere in materiali idonei a resistere agli agenti atmosferici e ad atti vandalici.

A presidio della singola stazione di distribuzione dovrà essere posizionato un pannello informativo (in italiano e almeno due lingue straniere a scelta dell'Ente Parco) sul quale dovranno essere inserite la cartografia del territorio con l'indicazione delle stazioni di bike sharing, le regole d'utilizzo, le informazioni utili ed i numeri di telefono di riferimento. Il pannello avrà anche funzione di elemento di avvistamento; al suo interno ospiterà le apparecchiature elettroniche e quanto necessario per il funzionamento delle stazioni. Dovrà avere una struttura portante adeguata alla sua funzione nel contesto ambientale. Dovrà essere ancorata al suolo preferibilmente attraverso piastre autoportanti e comunque con modalità che minimizzino l'impatto sul suolo sia sotto il profilo estetico, sia su quello delle successive manutenzioni.

N. 5, prese di ricarica per veicoli elettrici di piccola dimensione (ebike, eScooter, carrozzine elettriche, ecc...), una per ogni stazione.

Fornitura di n. 30 biciclette a pedalata assistita. Le biciclette dovranno essere in proporzione circa il 55-60% rispetto ai posti bici installati, per garantire la possibilità di trovare posti liberi e biciclette disponibili.

Gestione del servizio di bike sharing attraverso una piattaforma informatica, comprendente le seguenti attività:

- 1) accesso al servizio semplice ed immediato per prelevare la bicicletta, attraverso due modalità:
 - a) una APP, dal proprio smartphone: l'utente si registra e acquista con carta di credito;
 - b) la tessera elettronica da consegnarsi anche a domicilio previa specifica richiesta.
- 2) Customer Care per garantire all'utenza tutta l'assistenza necessaria per le informazioni sul servizio bike sharing, per eventuali problemi nell'uso della bicicletta, per errate fatturazioni e per rispondere a qualsiasi segnalazione da parte dei clienti. L'assistenza, dovrà essere a disposizione su Call Center, WhatsApp, sulla APP, Facebook e sul sito dedicato. Dovrà essere aperta tutti i giorni, almeno dalle 8 alle 20. Dovrà essere garantita al Parco ampia informazione circa l'effettività dell'assistenza e in particolare le caratteristiche degli eventuali reclami.
- 3) Sono gradite attività di Marketing e Comunicazione per incentivare e promuovere l'utilizzo del bike sharing e per diffondere il progetto; la proposta progettuale dovrà esplicitare le modalità di svolgimento delle attività di marketing sia riguardo al territorio locale del Parco sia riguardo al territorio provinciale e nazionale, anche attraverso collaborazioni, convenzioni e promozioni.
- 4) Attività operative ovvero attività necessarie per offrire al pubblico il corretto livello del servizio percepito nell'uso dei veicoli, nel prelievo e deposito: manutenzione biciclette, manutenzione stazioni e apparecchiature, bilanciamento delle biciclette nelle stazioni, reportistica e analisi statistiche. Gli operatori sul territorio dovranno essere muniti di un veicolo commerciale per lo spostamento delle biciclette, avere a disposizione una sede o comunque quanto necessario per le attività di riparazione e manutenzione, avere l'accesso diretto alla piattaforma software per intervenire in tempo reale sulle tecnologie. Il Customer Care dovrà inoltrare in tempo reale le segnalazioni agli operatori, affinché possano provvedere.
- 5) Sito web (piattaforma software) al quale si iscrive l'utenza, capace di monitorare in tempo reale gli utilizzi, verificare da remoto le apparecchiature, le analisi statistiche e il servizio di e-commerce per l'acquisto on-line dell'abbonamento da parte dell'utenza. L'accesso alla piattaforma dovrà permettere di entrare in rete con altre città

organizzate per il bike sharing, ed offrire agli utenti la possibilità di utilizzare, al medesimo prezzo, anche le biciclette di altri bike sharing.

ART.2 DURATA DELL'AFFIDAMENTO SUCCESSIVO ALLA POSA IN OPERA E EVENTUALI OPZIONI

La gestione successiva avrà la durata di anni 2 (due) a decorrere dalla data di avvio del servizio.
Per gli anni successivi si fa riferimento a quanto sopra enunciato

ART.3 IMPORTO

L'importo a base di gara è di € 204.255 IVA esclusa, così suddiviso:

SINTESI VOCI DI COSTO DELL'INTERVENTO	
SOMME A BASE D'ASTA	
Lavori a corpo: acquisto biciclette e infrastrutture di ricarica	€ 175.000,00
Oneri della sicurezza	€ 5.250,00
TOTALE	€ 180.250,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 7.500,00
Spese art. 24 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., spese tecniche progettazione, attività preliminari, coordinamento della sicurezza, conferenze dei servizi, Direzione Lavori, assistenza giornaliera e contabilità, incentivi art. 113 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	€ 16.505,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AL NETTO DI IVA	€ 24.005,00
IMPORTO (IVA ESCLUSA)	€ 204.255,00
IVA e contributi dovuti per legge:	
IVA lavori (22%)	€ 39.655,00
IVA somme a disposizione (22%)	€ 5.281,10
TOTALE INTERVENTO	€ 249.191,10

L'affidatario avrà diritto a percepire i proventi derivanti dalla gestione, a titolo di remunerazione delle attività gestionali e manutentive, ma dovrà darne conto attraverso appositi riepiloghi da presentare al Parco.

Si comunica che sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione dell'appalto e che non sono stati rilevati i suddetti rischi, pertanto non si è reso necessario provvedere alla redazione del DUVRI e il relativo costo specifico è pari a zero.

ART.4 PROCEDURA DI AFFIDAMENTO

L'Amministrazione provvederà ad inviare la lettera d'invito presentare offerta tramite MePA nell'iniziativa "Beni – Veicoli e forniture per la mobilità".

Il presente avviso rileva anche al fine di sollecitare gli operatori economici interessati non ancora presenti sul MePA a provvedere ad abilitarsi, ai fini della partecipazione alla gara.

Si precisa che non vi è un precedente affidamento rientrante nello stesso settore merceologico ovvero ancora nello stesso settore di forniture, per il quale è necessario applicare il principio di rotazione previsto all'art. 3.6 e 3.7 delle Linee Guida n. 4 di ANAC di attuazione del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

L'Ente Parco, tenuto conto dell'esito della pubblicizzazione dell'Avviso, procederà, anche in caso di presentazione di una sola manifestazione valida, all'invio della richiesta di offerta.

L'appalto si svolgerà in modalità telematica: la documentazione amministrativa e le offerte dovranno essere formulate dagli operatori economici esclusivamente per mezzo del MePA.

ART.5 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'affidamento verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 36 comma 9 bis e 95 comma 3 del D.lgs. 50/2016 s.m.i. , valutabile in base:

- offerta tecnica max 70/100
- offerta economica max 30/100

Saranno valutate la qualità della progettazione, l'intercambiabilità con altri bike presenti nel territorio o con altri bike diffusi a livello nazionale, la semplicità di utilizzo e qualità smart della piattaforma informatica, la proposta gestionale e manutentiva ulteriore rispetto a quella minima prevista, la completezza e l'affidabilità dell'offerta.

Il dettaglio dei criteri di valutazione dell'offerta tecnica sarà riportato nella successiva lettera d'invito a presentare offerta.

ART.6 REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Sono ammessi a presentare manifestazione di interesse i soggetti di cui all'art. 45 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., costituiti da imprese singole, imprese raggruppate, consorziate o aggregate aderenti al contratto di rete ovvero che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 48 comma 8 del medesimo decreto e in possesso dei seguenti requisiti:

Requisiti di ordine generale: insussistenza di una qualsiasi causa di esclusione prevista dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.. Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. del 2001 n. 165.

Requisiti di idoneità professionale ai sensi dell'art. 83 comma 3 del D.Lgs. 50/2016:

a. Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

E' onere del concorrente verificare che la propria iscrizione relativa alle attività svolte e indicate espressamente sulla visura camerale, sia coerente a quella oggetto dell'appalto.

Requisiti di capacità tecnico-professionale ai sensi dell'art. 83 comma 6 del Dlgs 50/2016 s.m.i. e dell'Allegato XVII parte II.

a) Fornitura posa in opera nell'ultimo triennio di almeno due impianti di bike sharing in comuni con popolazione non inferiore a 50.000 abitanti o in alternativa in parchi nazionali.

b) Gestione e manutenzione nell'ultimo triennio di impianti di bike sharing con popolazione complessiva superiore a 200.000 abitanti

c) Disponibilità nell'ultimo triennio di piattaforma informatica per la gestione specifica di bikesharing.

Si precisa che i requisiti di cui sopra sono motivati, oltre che da accortezza propedeutica a individuare operatori affidabili, da corrispondenza con la struttura del servizio, ubicato in un territorio di ettari 3.860 circa, e con utenza potenziale di tre milioni di turisti l'anno.

ART.7 SUBAPPALTO

Il subappalto è ammesso nei limiti e con le modalità di cui all'art. 105 D.Lgs 50/2016 e s.m.i...

ART.8 SOPRALLUOGO

Sopralluogo obbligatorio.

Attualmente, stante le misure di restrizione per il contenimento della diffusione del virus COVID-19 l'operatore economico dovrà effettuare un sopralluogo nei luoghi oggetto della gara senza l'accompagnamento del personale dell'Ente Parco e dovrà dichiarare di aver preso visione dei luoghi e di aver preso conoscenza delle condizioni locali e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla determinazione dei prezzi, sulle condizioni contrattuali e sull'espletamento dei lavori richiesti.

ART.9 TERMINE E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE D'INTERESSE

La manifestazione d'interesse potrà essere presentata dall'operatore economico utilizzando l'apposito modello denominato "Manifestazione di interesse" disponibile nel dettaglio manifestazione di interesse unitamente all'avviso in oggetto. Detto modello dovrà essere debitamente compilato e sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante o soggetto munito di procura.

Si precisa che:

- nelle ipotesi di RTI/Consorzio ordinario costituendi la manifestazione d'interesse dovrà essere redatta e sottoscritta sia in proprio dalla capogruppo che dalla/e mandante/i;
- nelle ipotesi di RTI/Consorzio ordinario costituiti la manifestazione d'interesse dovrà essere redatta e sottoscritta dalla capogruppo/mandataria;
- nelle ipotesi di rete di impresa equiparate ad RTI (*Rete di impresa dotata di organo comune privo di rappresentanza ovvero sprovvista di organo comune, oppure dotata di organo comune privo dei requisiti di qualificazione*) valgono le stesse regole sopra indicate per l'RTI costituendo o costituito;
- nelle ipotesi di rete di impresa equiparate a un Consorzio ordinario (*Rete di impresa dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica, oppure Rete di impresa dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica*) la manifestazione di interesse deve essere redatta e sottoscritta dall'impresa retista che riveste la funzione di organo comune, nonché da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipano alla gara quali imprese retiste esecutrici;
- nell'ipotesi di Consorzio tra società cooperative di produzione e lavoro e Consorzio tra imprese artigiane la manifestazione d'interesse dovrà essere redatta e sottoscritta dal Consorzio;
- nell'ipotesi di Consorzio stabile, che concorre in proprio la manifestazione di interesse deve essere sottoscritta dal Consorzio;

- nell'ipotesi di Consorzio stabile che concorre per proprie consorziate esecutrici, la manifestazione di interesse deve essere redatta e sottoscritta sia in proprio dal Consorzio che dalle singole consorziate esecutrici.

Per firmare digitalmente la manifestazione di interesse i titolari o legali rappresentanti degli operatori economici dovranno essere in possesso di un certificato di firma digitale in corso di validità rilasciato da un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori tenuto da DigitPA, secondo quanto previsto dal Codice dell'Amministrazione Digitale (art. 29 c.1) e specificato dal DPCM 30 marzo 2009, nonché del relativo software per la visualizzazione e la firma di documenti digitali. E' necessario un lettore di smart card.

L'operatore economico che presenta la manifestazione di interesse dovrà essere in possesso dei requisiti minimi di capacità richiesti dal presente avviso e dichiararli secondo quanto previsto nell'apposito modello.

L'Amministrazione non prenderà in considerazione le manifestazioni di interesse presentate nel caso in cui il modello "Manifestazione di interesse":

- manchi;
- non sia firmato digitalmente;
- sia firmato digitalmente da una persona che non risulti dal modello stesso munita del potere di rappresentare il soggetto che presenta manifestazione di interesse;
- sia firmata digitalmente da persona diversa rispetto alla persona dichiarante, anche se entrambi muniti del potere di rappresentare il soggetto che presenta manifestazione di interesse;
- sia firmata, nel caso di soggetti plurimi, in modo difforme da quanto sopra precisato;
- risulti priva anche di una sola delle dichiarazioni contenute nell'apposito modello.

Nessuna irregolarità, mancanza o incompletezza nelle dichiarazioni dell'apposito modello "Manifestazione di interesse" potrà essere sanata con il procedimento del soccorso istruttorio di cui all'art. 83 c. 9 del D. Lgs. 50/2016 che non è applicabile alla fase della manifestazione di interesse.

Le manifestazioni di interesse da parte dell'operatore economico devono pervenire entro e non oltre il 15/07/2020 ore 12.00 all'indirizzo di posta elettronica certificata dell'Ente Parco: pec@pec.parconazionale5terre.it

Si fa presente che l'operatore economico che ha fatto pervenire la manifestazione di interesse a seguito del presente avviso avrà la facoltà, ai sensi dell'art. 48, comma 11, del D. Lgs 50/2016, di presentare offerta per sé o quale mandatario di operatori riuniti secondo le modalità che saranno indicate nella lettera di invito. In tali casi, ai fini del raggiungimento della soglia minima dei requisiti richiesta per l'ammissione e come specificato nella lettera di invito a presentare offerta, ed apportare parte di ognuno dei requisiti richiesti; la mandataria, comunque, dovrà essere in possesso ed meglio opera la seguente distinzione:

Nel caso di RTI orizzontali, ciascuna singola impresa costituente l'operatore riunito, dovrà essere in possesso e apportare ognuno dei requisiti richiesti in misura maggioritaria rispetto agli altri membri dell'operatore riunito.

Nel caso di RTI verticali, la cui partecipazione è possibile indicando quale prestazione principale la fornitura e quali prestazioni secondarie la posa in opera o parti di essa e la successiva gestione. La mandataria dovrà essere in possesso dei requisiti indicati per la parte indicata come prevalente mentre ciascun mandante dovrà possedere i requisiti richiesti per i servizi indicati come secondari che intende assumere e nella misura indicata per il concorrente singolo.

Le eventuali richieste sul contenuto della manifestazione di interesse dovranno essere formulate solo ed esclusivamente attraverso pec all'indirizzo pec@pec.parconazionale5terre.it; attraverso lo stesso mezzo

L'Amministrazione provvederà a fornire risposte a tutti i chiarimenti che perverranno CINQUE GIORNI LAVORATIVI prima della data di scadenza del termine stabilito per ricevere le manifestazioni di interesse.

ART.10 GARANZIA DI PROTEZIONE E RISERVATEZZA DEI DATI PERSONALI

L'Ente Parco dichiara che, in esecuzione degli obblighi imposti dal Regolamento UE 679/2016 e nel rispetto delle norme contenute dal D.Lgs. 10/08/2018 n. 101 in materia di protezione dei dati personali, potrà trattare i dati personali dei concorrenti sia in formato cartaceo che elettronico, per il conseguimento di finalità di natura pubblicitaria ed istituzionale, precontrattuale e contrattuale e per i connessi eventuali obblighi di legge.

Il trattamento dei dati avverrà ad opera di soggetti impegnati alla riservatezza, con logiche correlate alle finalità e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la protezione dei dati.

In qualsiasi momento l'affidatario ha la facoltà di esercitare i diritti di cui agli artt. 15 e ss. del Regolamento UE 679/2016.

L'Organo competente per le procedure di ricorso avverso la presente procedura è il TAR Liguria

Il Titolare del trattamento è l'Ente Parco Nazionale delle Cinque Terre, Pec: pec@pec.parconazionale5terre.it
Telefono 0187-762600.

ALTRE INFORMAZIONI

Il presente avviso viene pubblicato sul sito istituzionale www.parconazionale5terre.it Amministrazione Trasparente "Bandi di gara e contratti".

Il responsabile unico del procedimento è l'Ing. Patrizio Scarpellini.

Il Direttore e R.U.P.
Ing. Patrizio Scarpellini

Allegato al presente Avviso:
MODELLO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE