



MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA REALIZZAZIONE DELL'AZIONE SPECIFICA "INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA RETE SENTIERISTICA DI COLLEGAMENTO AI TRACCIATI DI LUNGA PERCORRENZA"	
PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE DELLA REGIONE LIGURIA 2014 - 2020 STRATEGIA DI SVILUPPO LOCALE PARTECIPATIVO "MONTAGNE, COSTE E VALLI SPEZZINE" approvata con Decreto del Direttore Generale Liguria n. 86 del 06/04/2017	
GRUPPO DI AZIONE LOCALE	GAL Provincia della Spezia
TITOLO PROGETTO	Progetto integrato "Turismo Attivo"
SOTTOMISURA LEADER	19.2 Sostegno all'esecuzione degli interventi nell'ambito della strategia di sviluppo locale di tipo partecipativo
AMBITO TEMATICO SSL	Turismo sostenibile
AZIONE SPECIFICA	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA RETE SENTIERISTICA DI COLLEGAMENTO AI TRACCIATI DI LUNGA PERCORRENZA
SOTTOMISURA P.S.R. DI RIFERIMENTO	7.05 Infrastrutture turistiche e ricreative (mod. GAL)
SOGGETTO PROPONENTE	PARCO NAZIONALE DELLE CINQUE TERRE Via Discovolo snc - c/o Stazione Manarola 19017 Riomaggiore (SP) - Tel. 0187/762600 Fax 0187/760040 - PEC: pec@pec.parcnazionale5terre.it Vice Presidente: Vincenzo RESASCO
	PROGETTAZIONE TECNICA A&G Ingegneria Civile - Ing. Davide AMBROSINI Via Variante Aurelia 17 - 19038 SARZANA (SP) - Tel. +39.0187.62 16 28 E-mail: studio.aeg@luna.it; PEC: davide.ambrosini@ingpec.eu
ELABORATO	FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA RELAZIONE ILLUSTRATIVA - RELAZIONE TECNICA - STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE - CARTOGRAFIA



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE LIGURIA



LEADER



PSR 2014/2020

STRALCIO RELAZIONE ILLUSTRATIVA

[...]

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

I tracciati selezionati sono tutti o accreditati alla Rete Escursionistica Ligure, o con impegno di accredito (da presentare entro il 01/01/2019), e sono localizzati all'interno dell'ambito territoriale di competenza del GAL Provincia della Spezia, in parte all'interno dei confini del Parco Nazionale delle Cinque Terre, in parte nella bassa e alta Val di Vara e in porzione minore nella Val di Magra, ma tutti hanno la potenzialità di fungere da collegamento ai sentieri di lunga percorrenza (Sentiero Verde Azzurro - **SVA**, Alta via delle Cinque Terre - **AV5T**, Alta Via dei Monti Liguri - **AVML**, Alta Via del Golfo - **AVG** e Via Francigena - **VF**) e quindi di creare realmente la rete di percorsi escursionistici di cui il territorio ha bisogno, garantendo continuità, informazione e sicurezza nella loro fruizione.

Caratteristiche dei sentieri

Il sistema di itinerari si sviluppa per circa 350 km prevalentemente lungo sentieri e strade bianche e, seppur in misura minore, anche lungo strade carrabili urbane ed extra - urbane che presentano un livello di traffico molto basso e permettono pertanto di poter ipotizzare un uso promiscuo delle stesse (veicolare e pedonale), con interventi, laddove necessario, di messa in sicurezza, di moderazione del traffico e/o di segnaletica specifica.

In particolare sono stati individuati N. 11 percorsi principali di collegamento tra le direttrici viarie longitudinali sopra elencate (con relative diramazioni e incroci) di seguito numerati e descritti a partire da Sud-Est in direzione Nord – Ovest (cfr. Elaborati grafici: Tavola 1 e 2).

Collegamenti tra AVG e VF:

- **Percorso N. 1 (Comuni di Vezzano Ligure, Arcola, Sarzana)**

Partenza AVG (loc. Beverino) - Sentiero 204 - 201 (nodo con Percorso N. 1A in loc. Fornola) - 490 - Attraversamento fiume Magra (collegamento stradale) - 390 - 321 - Arrivo VF (loc. Olmo).

- **Percorso N. 1A (Comuni di Vezzano Ligure, Santo Stefano di Magra)**

Partenza AVG (loc. Beverino) - Sentiero 204 - 201 (nodo con Percorso N. 1 in loc. Fornola) - Attraversamento fiume Magra (collegamento stradale) - 343 - Arrivo VF (loc. Ponzano).

Collegamenti tra AVG e AVML:

- **Percorso N. 2 (Comuni di Vezzano Ligure, Bolano)**

Partenza AVG (loc. Valeriano) - 205 - Attraversamento fiume Vara (collegamento stradale) - 280 - 205 - Arrivo AVML (loc. Ceparana).

Collegamenti tra SVA - AV5T e AVG:

- **Percorso N. 3 (Comune di Riomaggiore)**

Partenza SVA (loc. Riomaggiore) - 501 Arrivo AV5T (loc. Monte Grosso) - 501 - Arrivo AVG (loc. La Foce).

Collegamenti tra SVA - AV5T e AVML:

- **Percorso N. 4 (Comuni di Riomaggiore, Riccò del Golfo, Beverino e Calice al Cornoviglio)**

Partenza SVA (loc. Manarola) - 502 - Arrivo AV5T (loc. Monte Galera) - 502 - 240 (incrocio con Percorso N. 5 in loc. Riccò del Golfo) - 240 - 250 - Attraversamento fiume Vara (collegamento stradale) - 171 - Arrivo AVML (loc. Colle Alpicella).

- **Percorso N. 5 (Comuni di Vernazza, Riccò del Golfo, Follo, Calice al Cornoviglio)**

Partenza SVA (loc. Corniglia) - 587 - Arrivo AV5T (loc. Monte Grosso) - 507 - 270 - (incrocio con Percorso N. 4 in loc. Riccò del Golfo) - 270 - (incrocio e prosecuzione su tracciato Percorso N. 4 - Arrivo AVML (loc. Passo Alpicella).

- **Percorso N. 6 (Comuni di Vernazza, Beverino, Rocchetta Vara, Calice al Cornoviglio)**

Partenza SVA (loc. Vernazza) - 508 - Arrivo AV5T (loc. Foce di Drignana) e prosecuzione su AV5T (loc. Montecastello) - 555 - 552 (loc. Madonna del Trezzo) - 552 - 555 - 556 - 555 - 152 - Attraversamento fiume Vara (collegamento stradale in loc. Stagnedo) - 152 - Arrivo AVML (loc. Casoni).

- **Percorso N. 7 (Comuni di Monterosso al Mare, Pignone, Borghetto di Vara, Brugnato, Zignago)**

Partenza SVA (loc. Monterosso al Mare) - 591 - 591C - Arrivo AV5T (loc. Trinchetto) - 558 - (borgo di Pignone) - 553 - 550 - prosecuzione su strada (loc. Brugnato) - Attraversamento fiume Vara (collegamento in loc. Borghetto Vara) - 141 (loc. Zignago da cui si dipartono 3 percorsi secondari 7B, 7C1 e 7C2) - Arrivo AVML (Loc. Monte Ferri).

- **Percorso N. 7A (Comune di Monterosso al Mare)**

Partenza SVA (loc. Monterosso al Mare) - 591 - 591 direzione Punta Mesco.

- **Percorso N. 7B (Comune di Zignago)**

Partenza da loc. Zignago - 141 - 131C - 131C+137 - 131C - 131 - Arrivo AVML (Loc. Foce di Cavagina).

- **Percorso N. 7C1 (Comuni di Zignago, Rocchetta Vara)**

Partenza da loc. Zignago - 141 - 135C - 151V - 151 (direzione-Nord) - Arrivo AVML (loc. Poggio Termine).

- **Percorso N. 7C2 (Comuni di Zignago, Rocchetta Vara, Calice al Cornoviglio)**

Partenza da loc. Zignago - 141 - 135C - 151V - 151 (direzione-Sud) - prosecuzione su strada (loc. Rocchetta Vara) - 173 - direzione Calice al Cornoviglio - 172+173 - Arrivo AVML (loc. Colle Alpicella incrocio con Percorso N. 4).

- **Percorso N. 8 (Comuni di Levanto, Borghetto di Vara, Brugnato, Zignago)**

Partenza SVA (loc. Levanto) - 575 - Arrivo AV5T (loc. Cima Campodomini) - prosecuzione lungo AV5T in direzione Nord - 549 - 553 - 548 - 550 - (incrocio con tracciato Percorso N. 7 in loc. Ripalta) - possibile prosecuzione con percorsi 7, 7B, 7C1 e 7C2) - Arrivo AVML (rispettivamente loc. Monte Ferri, Foce di Cavagina, Poggio Termine, Colle Alpicella).

Collegamenti tra SVA - AV5T

- **Percorso N. 9 (Comuni di Bonassola, Levanto)**

Partenza SVA (loc. Bonassola) - 665 - Arrivo AV5T (loc. Colle Colletto).

Collegamenti tra SVA - AV5T e AVML:

- **Percorso N. 10 (Comuni di Framura, Carrodano, Sesta Godano)**

Partenza SVA (loc. Framura) - 650 - Arrivo AV5T (loc. Punta Viaggino) - prosecuzione lungo AV5T in direzione Sud - 631 - (loc. Monte Petto d'Asino da cui si dipartono 2 percorsi secondari 10A, e 10B) - 630 - Attraversamento fiume Vara (collegamento in loc. Arsina) - 148 - (loc. Santuario di San Rocco da cui si diparte percorso 10B1) - 120 - (loc. Sesta Godano da cui si diparte percorso 10C) - 126 - 121 - Arrivo AVML (loc. Monte Gottero).

- **Percorso N. 10 A - "Via del Sale" (Comuni di Carro, Carrodano)**

Partenza (loc. Monte Petto d'Asino - incrocio con 2 percorsi 10 e 10B) - 630 - Arrivo AV5T (loc. Monte San Nicolao).

- **Percorso N. 10B (Comune di Carro)**

Partenza (loc. Monte Petto d'Asino - incrocio con i percorsi 10 e 10A) - 622 - (loc. Ziona da cui si diparte percorso 10B1) - 622 - collegamento stradale - 620 - (loc. Cima La Mola) incrocio con percorso 11).

- **Percorso N. 10B1 (Comuni di Carro, Sesta Godano)**

Partenza (loc. Ziona da cui si diparte percorso 10B) - 626 - 148C - Attraversamento fiume Vara - 148C - (loc. Santuario di San Rocco da cui si diparte percorso 10).

- **Percorso N. 10C (Comune di Sesta Godano)**

(loc. Sesta Godano da cui si diparte percorso 10) - 123 - 123 - Arrivo AVML (loc. Monte Antessio).

- **Percorso N. 11 (Comuni di Deiva Marina, Carro, Maissana, Varese Ligure)**

Partenza SVA (loc. Deiva Marina) - collegamento stradale - 644 - 640 - Arrivo AV5T (loc. Cima Stronzi) - prosecuzione lungo AV5T in direzione Nord - 620 - (loc. Cima La Mola incrocio con percorso 10B) - 623 - (loc. Cima del Monte incrocio con percorso 11A) - 623 - 624C - Attraversamento fiume Vara (loc. San Pietro Vara incrocio con percorso 11B) - 119 - 112 - (loc. Varese Ligure incrocio con percorso 11C) - 112 - Arrivo AVML (loc. Monte Scassella).

- **Percorso N. 11A (Comune di Maissana)**

Partenza (loc. Cima del Monte incrocio con percorso 11) - 616 - (loc. Giandriale incrocio con percorso 11A1) - 616 - Arrivo AV5T (loc. Monte Bastia).

- **Percorso N. 11A1 (Comune di Maissana)**

Partenza (loc. Giandriale incrocio con percorso 11A) - 618V - 618 - (loc. Colli di Sopra incrocio con percorso 11A2) - 618 - Arrivo AV5T (loc. Passo del Bocco).

- **Percorso N. 11A2 (Comune di Maissana)**

Partenza (loc. Colli di Sopra incrocio con percorso 11A1) - 618C - Maissana - collegamento stradale - 614 - (loc. Mulino dei Bulli incrocio con percorso 11B).

- **Percorso N. 11B (Comuni di Varese Ligure, Maissana)**

Partenza (loc. San Pietro Vara incrocio con percorso 11) - collegamento stradale - 612 - 614 - (loc. Mulino dei Bulli incrocio con percorso 11A2) - 613 - 610 - Arrivo AV5T (loc. Costa della Biscia).

- **Percorso N. 11C (Comune di Varese Ligure)**

Partenza (loc. Varese Ligure incrocio con percorso 11) - 112C - (loc. Varese Ligure incrocio con percorso 11C1) - 111 - Arrivo AVML (loc. Passo Chiapparino).

- **Percorso N. 11C1 (Comune di Varese Ligure)**

Partenza (loc. Varese Ligure incrocio con percorso 11C) - 601 - Arrivo AV5T (loc. Passo della Biscia).

[...]

[...]

RELAZIONE TECNICA

Descrizione interventi

In considerazione della necessità che la rete dei percorsi sia riconoscibile, praticabile e funzionalmente organizzata in itinerari diversificati per tempi di percorrenza, gradi di difficoltà e motivi di interesse, si ritiene di attuare le opere necessarie alla migliore fruizione dei sentieri.

Tali opere possono essere suddivise in due macrocategorie di intervento:

- 1) **opere di manutenzione straordinaria** tese a consentire l'agevole fruizione degli itinerari selezionati;
- 2) **installazione di un sistema di segnaletica** tale da caratterizzare l'ambito di intervento in modo univoco e distintivo, integrandosi comunque con quello già presente sul territorio (Parco Nazionale delle 5 Terre e REL, infatti, sono già dotati di sistemi di segnaletica specifici).

1) Opere di manutenzione straordinaria

Gli interventi minimi necessari per garantire la percorribilità di ogni sentiero (escludendo il taglio della vegetazione erbacea o arbustiva che ne invade la sede e le fasce laterali, in quanto ascrivibili ad opere di manutenzione ordinaria e, dunque, non oggetto della presente progettazione) consistono in generale in interventi di "manutenzione straordinaria" quali:

- l'allontanamento dal tracciato del materiale di risulta e dell'eventuale sostanza organica vegetale morta;
- il ripristino del piano di calpestio qualora danneggiato a seguito di fenomeni erosivi o ostruito da cumuli di detriti;
- l'asportazione degli alberi schiantati a terra che impediscono la transitabilità e/o degli alberi morti in piedi che rappresentano una fonte di pericolo in quanto facilmente soggetti a crolli improvvisi.

Altri interventi manutentivi da eseguire sulla rete sentieristica prevedono la regimazione delle acque superficiali attraverso:

- la realizzazione o la manutenzione di canalette longitudinali o deviatori trasversali;
- il rifacimento di scalini in pietra o in materiale legnoso;
- il rifacimento di muri a secco franati a sostegno del sentiero che ne compromettono la percorribilità;
- la manutenzione di parapetti di protezione in legno, la manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica direzionale o informativa e degli arredi.

Abaco degli interventi

Come da PIANO della MANUTENZIONE PROGRAMMATA (**L.R.24/09, art.1, comma 1, art.8, comma 3, lettera a)**)

CATEGORIA:

R - RIPRISTINO SENTIERO E REGIMAZIONE ACQUE

SOTTOCATEGORIA:

R1 - APERTURA TRACCIATO:

Apertura di tracciato per sentieri e strade mulattiere della larghezza media di m 1,20 in terreno di qualsiasi natura e consistenza, con esclusione della sola roccia da mina, compresa la regolarizzazione del piano viabile, la formazione delle opportune pendenze per lo scarico delle acque meteoriche ed ogni altro onere.

SOTTOCATEGORIA:

R2 - SGOMBERO TRACCIATO:

Sgombero di materiali terrosi o lapidei che ostruiscono il percorso a seguito di frane o smottamenti eseguito con l'ausilio di strumenti manuali quali rastrelli, pale e picconi, ed adeguata sistemazione del materiale di risulta ai margini del percorso facendo attenzione a non ostruire eventuali canalette laterali o deviatori trasversali.

SOTTOCATEGORIA:

R3 - RIPRISTINO TRACCIATO:

Ripristino tracciato per sentieri e mulattiere della larghezza media di m 1,20 in terreno di qualsiasi natura e consistenza, compresa la realizzazione di piccole opere d'arte ove necessarie (ad es. realizzazione di gradoni per il superamento di lievi dislivelli mediante l'utilizzo di pietrame o materiale legnoso reperibili in loco), compreso ogni altro onere.

SOTTOCATEGORIA:

R5 - TAGLIACQUA in LEGNO:

Costruzione di tagliacqua in legno idoneo e durabile di latifolia o conifera, per piste di servizio, costituito da un tondone con Ø di almeno cm 15 circa, posto trasversalmente a 45° rispetto all'asse stradale, ben ancorato al piano stradale con zancatura.

CATEGORIA:

IN – INGEGNERIA NATURALISTICA

SOTTOCATEGORIA:

IN6 - MURETTO A SECCO:

Muro in muratura di pietrame a secco compresi lo scavo d'impostazione ed il riempimento con scaglie e terra a monte del manufatto; il materiale verrà reperito sul posto compreso di trasporto con ausilio di motocarriola.

SOTTOCATEGORIA:

IN7 - OPERE PUNTUALI PER LA MESSA IN SICUREZZA:

Parapetti, piccole passerelle, cavi corrimano, etc..

CATEGORIA:

IP – INFRASTRUTTURA PERCORSO

SOTTOCATEGORIA:

IP2 - AREA SOSTA:

Aree attrezzate per la sosta e l'attendamento temporaneo.

Metodologia e criteri d'intervento delle opere di manutenzione straordinaria

- *Criteri di organizzazione del taglio delle piante schiantate a terra e alberi morti in piedi.*

Verranno effettuati interventi di bonifica in fasce boscate lungo i percorsi che presentano piante danneggiate da avversità atmosferiche e/o fitosanitarie consistenti nel taglio delle piante irrecuperabili, sramatura, depezzamento ed idonea sistemazione della ramaglia, eventuale riceppatura, concentramento dei fusti per successivo esbosco, ogni altro onere compreso.

- *Criteri di organizzazione per il rifacimento dei muri a secco a sostegno del sentiero.*

Per gli interventi sui muri a secco dovranno essere seguite le indicazioni contenute nel “Manuale per la costruzione dei muri a secco - Linee guida per la manutenzione dei terrazzamenti delle Cinque Terre - Progetto LIFE OO ENV/IT/000191 PROSIT *Pianificazione e recupero delle opere di sistemazione del territorio costiero delle Cinque Terre*”, consultabile alla sezione “*Natura e Territorio - Parco Nazionale - Muretti a secco*” del sito istituzionale dell'Ente (<http://www.parconazionale5terre.it>), che prevedono le tradizionali operazioni di preparazione dell'area di cantiere, di verifica ed esecuzione della fondazione, di realizzazione di corsi di muro con sfalsamento dei giunti, con retrostante posizionamento di elementi di drenaggio e riempimento, scarpa esterna e posa in opera di pietre di testa del muro.

- *Criteri per il ripristino dei parapetti in legno.*

Si riportano alcune indicazioni relative ai criteri per il rinforzo o sostituzione di staccionata in legno esistente da effettuarsi mediante la sostituzione dei piantoni e dei correnti tutti in legno di castagno

scortecciato e opportunamente lavorato, di diametro variabile da 10 a 16 cm. I piantoni in legno saranno infissi nel terreno alla massima profondità raggiungibile, compatibilmente con la presenza del substrato roccioso, e saranno opportunamente rinforzati con un ferro a T, ancorati con bicchieri, perni e/o piastre lunghe di fissaggio debitamente ancorate o infisse alla base dei muri a secco a monte del sentiero, aventi funzione di contrasto al ribaltamento, incluse la ricopertura e riassetto adeguato del piano di calpestio del sentiero.

▪ *Criteri di organizzazione per il ripristino del fondo dei sentieri - lavori in economia.*

saranno previsti interventi sulla sede dei sentieri in cui si prevede il ripristino del piano di calpestio, comprensivo della realizzazione e/o pulizia di piccole opere, (cunette, compluvi, canalette di scolo acque meteoriche etc.) ed ogni altro intervento necessario al mantenimento della fruibilità del tracciato, a seconda delle esigenze che si manifesteranno, anche in relazione ai periodi di elevata piovosità che determinano fenomeni di ruscellamento e/o crollo di muri a secco in fregio ai percorsi. In particolare il materiale lapideo franato da muri a secco laterali dovrà essere riposizionato in maniera stabile ai piedi del muro stesso in modo da liberare il fondo da eventuali ostacoli lungo il camminamento. In caso di presenza di buche o avvallamenti si dovrà provvedere al loro riempimento con materiale terroso recuperato in loco. Le opere saranno puntualmente individuate in fase esecutiva e si dovrà provvedere all'esecuzione anche con l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica, tra cui il ripristino di scalini in pietra o legname, piccole opere di regimazione idraulica. Più in generale sarà da ottimizzare la rete scolante in modo da rendere stabile ed efficiente il tratto interessato che dovrà essere dotato di cunette e tagli d'acqua e di altre opere similari.

2) Segnaletica

La segnaletica escursionistica è suddivisa in due tipologie distinte e complementari:

Orizzontale, indispensabile per il riconoscimento e l'individuazione del tracciato del percorso escursionistico, è costituita prevalentemente da pittogrammi o segnavia realizzati su elementi naturali (generalmente rocce o tronchi d'albero), su manufatti ed anche, qualora necessario, su supporti artificiali appositamente realizzati (es. picchetti segnavia, ovvero piccoli pali con altezze fuori terra non inferiori a 70/80 cm).

Verticale, destinata alla comunicazione di tutte le informazioni complementari relative al percorso escursionistico, alla descrizione del territorio interessato e ad altre informazioni di carattere logistico. La segnaletica verticale è necessaria e indispensabile a completamento di quella orizzontale nei seguenti casi:

- in prossimità degli innesti alla viabilità principale o con aree di interscambio;
- per segnalare situazioni di pericolo che possano minacciare l'incolumità degli escursionisti;

- lungo gli itinerari della rete sentieristica in prossimità di bivi particolarmente complessi;
- per la segnalazione dei punti di interesse e delle attività produttive presenti lungo il percorso.

Segnaletica orizzontale

Si farà riferimento per colori, dimensioni, modalità e materiali alle linee guida per la segnalazione dei percorsi escursionistici REL (Allegato 1 alla DGR n.1124 del 16.09.2011).

QUADRO SIMOTTICO DEI SEGNAVIA

	(A1) PRINCIPALE	(A2) RICHIAMO	(A3) BIVIO	(A4) ERRORE DE PERCORSO
Itinerario a lunga percorrenza				
Percorso CAE				
Percorso FFE				
Percorso FFE (variante pedane)				

Segnaletica verticale

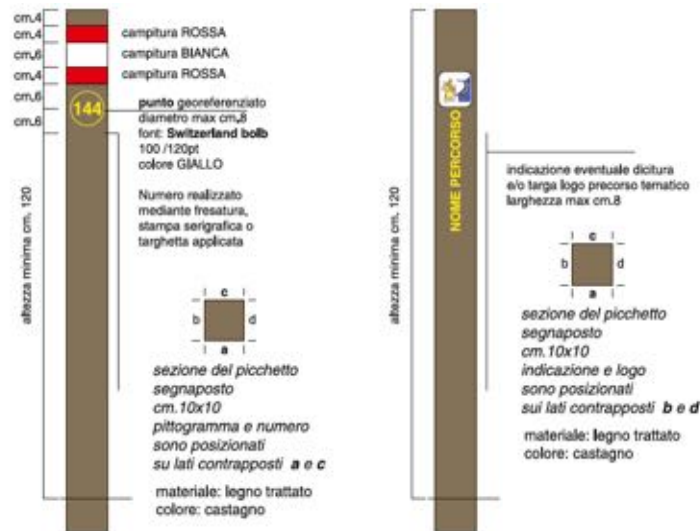
Si farà riferimento per colori, dimensioni, modalità e materiali alle linee guida per la segnalazione dei percorsi escursionistici REL (Allegato 1 alla DGR n.1124 del 16.09.2011).

La segnaletica verticale (strutture e tabelle) potrà essere realizzata in legno o altri materiali metallici da definirsi in conformità con quanto previsto dalle differenti normative a seconda delle aree di intervento.

- **picchetti segnapisti (b1)**

si differenzia dal picchetto segnavia per la maggiore altezza dal piano di calpestio (circa 120 cm), per essere numerato in maniera univoca rispetto a tutti gli altri picchetti segnapisti dello stesso comprensorio o percorso (anche circuito o itinerario a lunga percorrenza), e per il fatto che deve esserne rilevata la posizione mediante lettura delle coordinate geografiche (esprese nel sistema

WGS84). Per l'utente (ma anche per gli addetti ai lavori), sarà sufficiente leggere il numero del picchetto per indicare inequivocabilmente la sua posizione per richieste di soccorso od altre segnalazioni utili. Al fine di migliorare la rintracciabilità, la posizione dei picchetti segnaposto può essere riportata sulle carte tecniche od anche sulle carte escursionistiche.

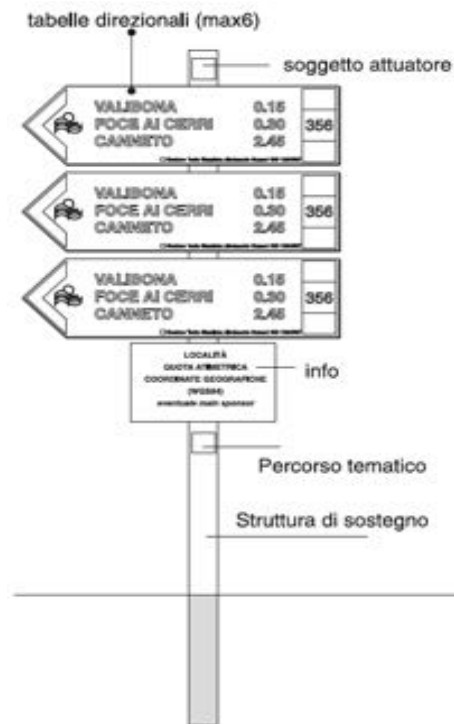


- **moduli direzionali principali (b2)**

Moduli direzionali principali: sono installati all'imbocco del sentiero o in corrispondenza degli incroci principali della rete escursionistica.

I cartelli, oltre a indicare la direzione da seguire e le specifiche del luogo ed essere contraddistinti dalla bandiera rossa, devono contenere altre informazioni specifiche (dati identificativi degli itinerari, tempi di percorrenza delle località da raggiungere, nome delle località, Logotipo)

Prima tipologia	Seconda tipologia	Terza tipologia



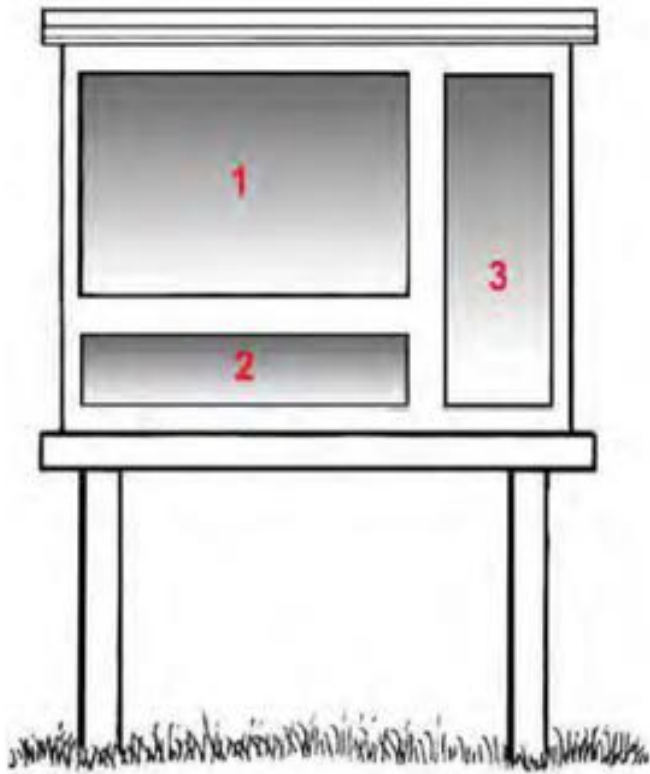
- **moduli complementari di prossimità (b3)**

Possono essere installati al fine di segnalare peculiarità od altre emergenze in prossimità del sentiero: ricettività, punto panoramico, area attrezzata per la sosta, fonte, palestra di roccia, etc..

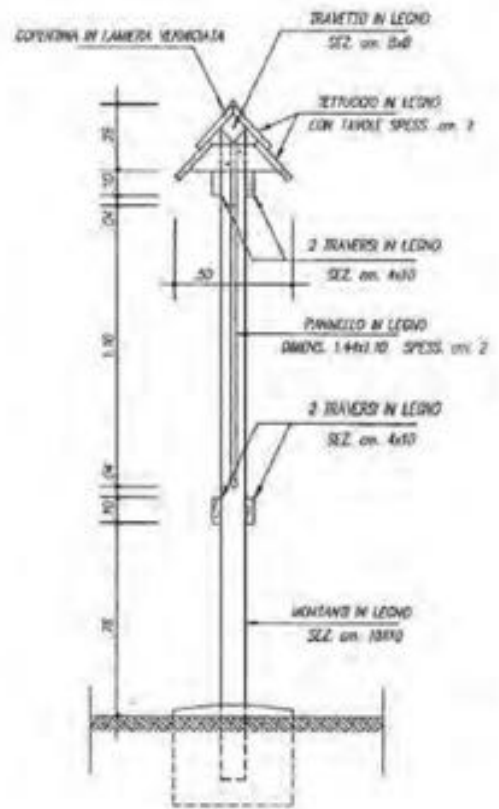
- **elementi orientativi grafici o bacheche (b4)**

Sono pannelli segnaletici integrati che favoriscono la lettura e l'interpretazione del territorio per mezzo di informazioni relative alle peculiarità naturalistiche, paesaggistiche e storiche di un determinato sistema di itinerari escursionistici; agevolano la fruizione turistica mediante la pubblicazione di informazioni relative alle strutture ricettive e all'accessibilità; propongono norme di comportamento sulla fruizione; garantiscono la riconoscibilità della REL per mezzo del logo ufficiale (cfr. paragrafo relativo al logotipo e al suo utilizzo).

La bacheca è una struttura, solitamente realizzata in legno, contenente un pannello informativo. Al fine di ridurre il numero delle strutture installate, ed il conseguente impatto visivo, oltre che i costi di realizzazione e manutenzione, può essere previsto un utilizzo double-face, applicando due pannelli su ogni intelaiatura. Il pannello informativo contiene informazioni su: percorso, norme di comportamento, motivi di interesse, logistica, strutture ricettive, etc..



Sarzana, li 23/06/2018



Il tecnico incaricato
Ing. Davide Ambrosini